

بصائر غزة .. أرقام صادمة

تقرير صادر عن رابطة برلمانيون لأجل القدس



במהר .. ערךaje



বালান্স

أما من جهة البحار والمناطق الساحلية، فقد ضيّقت إسرائيل

مناطق الصيد في بحر غزة إلى ستة أميال بحرية في بداية العام ٢٠١٩، مما تصل إلى ثلاثة أميال بحرية فقط في بدايات عام ٢٠١٧، كما شمل الدمار على منع أو تقيين دخول المروقات والكهرباء والكثير من السلع.

وُجِرت محاولات عديدة من نشطاء ومتضامنين لكسر الحصار،
كان أبرزها أسطول الحرية، في مايو ٢٠١٠، حيث تدركت ستة سفن
أكثُرُها تركية، ضمن دوالي ٧٠ راكباً، من تركيا، وبريطانيا، والولايات
المتحدة، وإيرلندا، واليونان، بالإضافة لعرب ومواطنو ودول أخرى،
واعتُدت عليهم قوات الاحتلال الإسرائيلي في المياه الدولية،
واستُخدمت الرصاص الذي ضد الناشطين الذي كانوا يتواجهون
على سفينة "مافي مرمرة"، مما أوقع شهداء.

وشنت خلال سنوات من الدمار والتدمير والاندماج طال القطاعات التعليمية والاجتماعية والاقتصادية، حروب مُدمرة وعشرات جولات التعويذ أدت في مجملها إلى استشهاد الآلاف، وإصابة عشرات الآلاف، وتدمر آلاف المنازل والبنيات السكنية والمؤسسات المختلفة والبنية التحتية والمعابر والهياكل.

وبلغة الأرقام, كان الوضع في القطاع خلال هذه السنوات غاية في الصعوبة والخطورة, وسجلت التقارير الدولية والعربية والمحليّة وضعًا إنسانيًّاً ومعيشيًّاً كارثيًّا, في وقت مطالب فيه من العالم بدقّوماته ومؤسساته وكافة الجهات ذات الالتحاص, القيام بدرأك "أخلاقي وإنساني وقانوني" لإنقاذ ما يمكن إنقاذه في قطاع غزة والوقوف إلى جانبه, فسياسة الحمّة على ما يدّدث من انتهاكات تجاه حقوق الإنسان في الأراضي الفلسطينية, شجّعت الاحتلال على مزيد من الانتهاكات والإجراءات العقابية.

فرضت سلطات الاحتلال الإسرائيلي، الدمار المشدد على قطاع غزة(الشريط الساحلي الذي تبلغ مساحته .٦٣ كم مربع) منذ عام ٢٠٠٣، وشددته عام ٢٠٠٧، حيث بدأت دمارها بشكل تدريجيوصولاً لإغلاق شبه كامل، واستهداف كافة القطاعات ومنابع الحياة التي طالت أكثر من مليوني مواطن يعيشون في القطاع، كإجراءات عقابية لـهالي غزة على نتائج انتخابات التشريعية المنظمة في يناير/كانون الأول ٢٠٠٣.

ويعد الحصار المفروض على غزة دصّاراً شاملّاً، برياً وبحرياً وجواً،
أما برياً فهناك ستة معابر تشكّل المتنفس والمخرج الوريد
لناس طين القطاع، في حين تسيطر مصر على معبر رفح
البري، تدرك إسرائيل بالمعابر الأخرى التي نصّص كل منها
لغرض معين لخدمة غزة، كعبور العمال أو حركة الأفراد أو
البضائع أو التزويد بالوقود والغاز أو استيراد مواد البناء.

وأغلقت إسرائيل المعابر كافة ولم تبقى سوى معبرين، وهما معبر "كرم أبو سالم"، الذي ي العمل بشكل جزئي وفرضت قيود على دركة البضائع من خلاله ومنعت دخول المواد الخام اللزجة للصناعات المختلفة، ومعبر "بيت حانون/ ايرز"، المعروف بالتنقل البري، حيث يمنع الاحتلال الإسرائيلي نقل الفلسطينيين من خلاله إلا بتصریح أمني يصعب الحصول عليه، أو للمرضى "جري اعتقال، المئات منهم ومنهم من افقيهم".

أما جويًا فغزة لا تملك إلا مطاراً واحداً هو مطار غزة الدولي الذي قُصف خلال العدوان الإسرائيلي على غزة ٢٠٠٨، والذي كان يشكل الصالة الجوية الوحيدة لغزة بالعالم الخارجي، وبذلك تم التحكم الإسرائيلي بالمجال الجوي إضافة إلى البري.

نبذة عن قطاع غزة

الوضع المعيشي

- الحصار يهدد الأمن الغذائي لحوالي 70% من الأسر في قطاع غزة
- يعيش أكثر من 80% من سكان القطاع تحت خط الفقر
- تصل معدلات البطالة إلى ما نسبته 55%
- معدل البطالة بين النساء يفوق الـ 80%
- أكثر من 300 ألف عامل مُعطل عن العمل
- 80% من المصانع في عدد المغلق منذ بداية الحصار
- تراجع معدل الإنتاج في المصانع إلى 20% (بسبب الحصار ومنع دخول المواد الخام اللازمة للصناعة وتقيد حركة الاستيراد والتصدير)
- أكثر من مليون مواطن يعتمدون على المساعدات الإغاثية

القطاع الصحي

- نقص نحو 60 % من الأدوية والبروتوكولات العلاجية الخاصة بمرضى السرطان
- 50-60 % من مرضى السرطان يحتاجون للعلاج خارج القطاع لتلقي العلاج الإشعاعي والكيماوي والمصح الذري، غير المتوفّر في غزة.
- تمنع سلطات الاحتلال الإسرائيلي مئات المرضى من السفر مما يتسبّب بوفاتهم خاصة في حالات الخطورة
- الاحتلال الإسرائيلي يمنع إدخال "غاز النيتروز إلى غزة منذ مطلع عام 2021 الذي يستخدم في تخدير المرضى خلال العمليات الجراحية"
- نقص كبير في أسرة الرعاية ومستلزمات الجراحة المتخصصة
- نقص كبير في سيارات الإسعاف المجهزة بكل الجوانب الفنية
- نقص أجهزة التصوير بالرنين المغناطيسي والأشعة المقطعيّة، حيث متلك كل مستشفى جهازاً واحداً فقط، وإن كان معملاً يصعب صيانته لعدم توفر قطع الغيار



نبذة عن قطاع غزة

مياه الشرب

- 97% من مياه غزة غير صالحة للشرب
- بلغت نسبة الأضرار في قطاع المياه والصرف الصحي، بسبب العدوان الأخير خلال شهر مايو 2021 ما يقرب من 14 مليون دولار
- 170 مرفقاً للمياه و110 مرفقاً لمياه الصرف الصحي تعرضت لأضرار كبيرة خلال عدوان مايو
- انخفاض إمدادات المياه المحلية للسكان بنسبة 50%
- 25 % من سكان قطاع غزة تصلهم المياه لمدة سبع ساعات يومياً فقط
- 56 % تصل المياه 7 ساعات كل يومين، ومنهم كل ثلاثة أيام

قطاع الزراعة والصيادين

- تصل نسبة الأراضي العازلة التي يمنع الاحتلال الاقتراب منها لأنها حدودية دوالي 35% من أراضي غزة الصالحة للزراعة
- يمنع زراعة هذه الأراضي، وطيلة سنوات الحصار وما قبلها دمرت آليات الاحتلال عشرات آلاف الدونمات الزراعية المزروعة بالأشجار والمحاصيل وخاصة أشجار الزيتون
- استشهد وأصيب مئات المزارعين خلال عملهم في أراضي الزراعة القريبة من المناطق الحدودية
- يمنع الاحتلال الصيادين من الصيد في مساحة أكثر من 12 ميلاً بحرياً (في أحسن الأحوال) رغم أن المنصوص عليه وفق اتفاقية أوسلو 20 ميل بحري (نحو 37 كيلومتر) مقابل شواطئ القطاع
- 90% من صيادين غزة يعيشون تحت الفقر
- مئات الصيادين تركوا عملهم بسبب الملاحة والمنع من العمل ليصل عددهم إلى 3000 صياد من أصل 10000
- استشهد وأصيب واعتقل عشرات الصيادين على يد جيش الاحتلال خلال عملهم في البحر، فيما تضررت مراكبهم وشباكهم بسبب إطلاق النار والاستهداف المباشر



نبذة عن قطاع غزة

معابر غزة

- جميع المعابر التجارية لغزة مغلقة بشكل كامل باستثناء معبر "كرم أبو سالم" (يُعمل بشكل جزئي وضمن قيود صارمة)
- يمنع الاحتلال دخول العدد من السلع والمواد وخاصة المواد الخام بزعم (الاستخدام المزدوج لها)
- يمنع الاحتلال حركة التصدير عبر معبر "كرم أبو سالم" إلا في حالات قليلة جداً
- معبر "بيت حانون / ايرز" مخصص لتنقل الأفراد، يعمل بشكل جزئي لبعض الحالات المرضية واعتقل الاحتلال الإسرائيلي المئات من المرضى ومرافقיהם تحت حجج واهية، ويمنع تنقل التجار إلا في حالات قليلة جداً، ويمنع تنقل الأفراد للسفر

أضرار العدوان الإسرائيلي الأخير على قطاع غزة في مايو 2021

- بلغت خسائر الإسكان واستهداف الأبراج والعقارات السكنية والمنازل أكثر من 144 مليون دولار
- بلغت خسائر البنية التحتية أكثر من 147 مليون دولار
- بلغت خسائر قطاع الاقتصاد نحو 74 مليون دولار.
- بلغت خسائر قطاع السياحة حوالي 3.6 مليارات دولار
- أضرار بندو 40 مليون دولار للمصانع التي استهدفت بالقصف
- 27 مليون دولار خسائر القطاع الزراعي (استهداف أراضي ومشاريع زراعية)